

Số: \_\_\_\_/TTTr-CT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2019

## TỜ TRÌNH

V/v Chấm dứt việc nghiên cứu đầu tư Dự án: **Cải tạo, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Từ Nút giao An Lạc đến Giáp ranh Long An**

Kính gửi: **Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019  
Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2014
- Căn cứ Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông thành lập ngày 19/9/2007 thông qua; Sửa đổi, bổ sung (lần 6) ngày 27/4/2018;

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Đầu tư phát triển hạ tầng IDICO kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2019 xem xét chấp thuận Chấm dứt việc nghiên cứu đầu tư Dự án: Cải tạo, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Từ Nút giao An Lạc đến Giáp ranh Long An:

Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018, Ban Điều hành công ty đã báo cáo và xin ý kiến Cổ đông về nội dung với nội dung liên quan đến dự án này như sau:

“Ngày 07/9/2017, sau khi Công ty hoàn chỉnh bước khảo sát, thiết kế cơ sở, lập dự án đầu tư và đã có Văn bản số 269/CT-KHKT gửi Sở giao thông vận tải và báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình triển khai dự án; Theo đó phương án tài chính hoàn vốn của dự án được Nhà đầu tư đề xuất với Cơ quan nhà nước có thẩm quyền:

+ Thành phố chi trả kinh phí đền bù, giải phóng mặt bằng, thu hồi đất số tiền (*tạm tính*) 1.200 tỷ đồng và giao Công ty IDICO-IDI thực hiện việc đầu tư xây dựng với số tiền 1.021,12 tỷ đồng.

+ Phương án hoàn vốn: Lắp đặt thêm trạm thu giá phụ tại Km1921 – Km1922 trên đoạn tuyến mới cải tạo (thuộc địa bàn huyện Bình Chánh). Thời gian bắt đầu thu giá tại trạm phụ dự kiến là năm 2020.

+ Năm hoàn vốn: **Khoảng năm 2040.**

Tuy nhiên theo Nghị Quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21 tháng 10 năm 2017 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội, ngày 03/11/2017, Sở Giao thông vận tải có văn bản số 18078/SGTVT-KH đề nghị Nhà đầu tư nghiên cứu thêm các phương án quy mô khác để đảm bảo quyền lựa chọn cho người dân (như phân đường chạy riêng, đường trên cao), cũng như các hình thức đầu tư khác

(BT, vốn đầu tư nhà nước hỗ trợ một phần chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng) nhằm đảm bảo khả thi theo hình thức đối tác công tư.

Do phương thức đầu tư của dự án buộc phải thay đổi theo chế độ chính sách mới của nhà nước, nên Công ty IDICO-IDI sẽ nghiên cứu, tính toán lại, đề xuất phương án đầu tư phù hợp đảm bảo tính khả thi của dự án, an toàn và hiệu quả trong đầu tư”.

Sau khi Công ty IDICO-IDI đã tiến hành nghiên cứu tìm phương án đầu tư mới theo gợi ý của Cơ quan Nhà nước thẩm quyền như: xây dựng phần đường chạy riêng, đường trên cao theo phương thức đầu tư BOT, BT thì các phương án này đều không khả thi trong điều kiện và cơ chế hiện nay.

Vì vậy HĐQT công ty kính đề nghị Đại hội xem xét chấm dứt việc nghiên cứu đầu tư dự án và giao Ban Điều hành Công ty xử lý các liên quan đến dự án, hoàn chỉnh hồ sơ báo cáo Cơ quan Nhà nước thẩm quyền về dự án này.

Kính trình và đề nghị Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT;
- BKS;
- Lưu: VP

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hồng Hải**